Негосударственное образовательное учреждение

«Учебно-консультационный центр

Ассоциации международных автомобильных перевозчиков», г. Омск

(НОУ «УКЦ АСМАП»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор НОУ «УКЦ АСМАП»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Ю.Ольховский

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2014 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ**

**ВЫПУСКНАЯ РАБОТА**

Омск – 2014

Негосударственное образовательное учреждение

«Учебно-консультационный центр

Ассоциации международных автомобильных перевозчиков», г. Омск

(НОУ «УКЦ АСМАП»)

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**Выпускная работа**

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации преподавателей образовательных учреждений и организаций,
осуществляющих подготовку водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы

(Фамилия, Имя, Отчество)

Руководитель работы Савельев Б.В.

Оценка Дата

**ЗАДАНИЕ
на выпускную работу**

На основании данных таблицы А ДОПОГ (раздел 3.2.1) и соответствующих положений
ДОПОГ провести классификацию конкретного опасного груза и сформулировать общие требования безопасности его перевозки.

**Наименование опасного груза**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сведения** | **Транспортное средство (подраздел) 9.1.1.2 ДОПОГ**  |
| **о транспортном средстве** | **Автомобиль (А)** | **Седельный тягач (СТ)** | **Полуприцеп (ПП)** |
| Максимальная масса, т |  |  |  |
| Год выпуска |  |  |  |

Слушатель

 (подпись) (дата)

Руководитель работы

 (подпись) (дата)

Омск-2015

**КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНОГО ГРУЗА
И ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЕГО ПЕРЕВОЗКИ**

В скобках указан номер колонки таблицы А ДОПОГ (раздел 3.2.1)

|  |
| --- |
| **(1)** № ООН |
| **(2)** Наименование опасного груза |
| **(3a)** Класс и наименование класса |
| **(3b)** Классификационный код и расшифровка кода (раздел 2.2.Х) |
| **(4)** Группа упаковки (расшифровать) |
| **(6)** Специальные положения |
| **(5)** Номер (номера) знака опасностиОтметить соответствующий знак опасности |
| **(7a)** Ограниченные количества |
| **(8)** Инструкции по упаковке для одиночной тары и сосудов (начинается с буквы "Р") |
| **(12)** Код цистерны(Указать разрешается или нет перевозка опасного груза в цистернах и расшифровать первый знак кода) |
| **(14)** Транспортное средство (дать определение) |
| **(15)** | Транспортная категория |
|  | Максимальное количество опасного груза, которое можно перевозить в транспортной единице, как груз не опасный |
| **(16)** Специальные положения по перевозке. Упаковки |
| **(18)** Специальные положения по перевозке. Погрузка и разгрузка |
| **(19)** Специальные положения по перевозке – Эксплуатация |
| **(20)** Идентификационный номер опасности (расшифровать) |

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, УКАЗЫВАЕМАЯ В ТРАНСПОРТНОМ ДОКУМЕНТЕ**(подраздел 5.4.1.1 ДОПОГ)

Описание опасного груза

Запись в случае перевозки порожней неочищенной тары

Запись в случае неочищенной цистерны

Запись при перевозке с применением положений подраздела 1.1.3.6

**МАРКИРОВКА УПАКОВОК**(раздел 5.2.1 ДОПОГ)

Маркировка и надписи, наносимые на упаковку

**ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**(часть 9 ДОПОГ)

В нижеследующей таблице следует отметить конструкции и оборудования транспортных средств, к которым применимы требования ДОПОГ и Правил дорожного движения Российской Федерации.

| **Пункт ДОПОГ** | **Объект регламентации** | **А** | **СТ** | **ПП** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **9.2.2** | **Электрооборудование** |  |  |  |
| 9.2.2.2 | Электропроводка |  |  |  |
| 9.2.2.3 | Главный переключатель аккумуляторной батареи |  |  |  |
| 9.2.2.3.1 | Отключаемый провод в случае однополюсного переключателя |  |  |  |
| 9.2.2.3.2 | Размещение устройства управления переключателем  |  |  |  |
| 9.2.2.3.3 | Кожух переключателя |  |  |  |
| 9.2.2.3.4 | Контакты переключателя |  |  |  |
| 9.2.2.4 | Аккумуляторные батареи |  |  |  |
| 9.2.2.5 | Постоянно находящиеся под напряжением электроцепи |  |  |  |
| 9.2.2.5.1 | Электрооборудование и провода, которые должны оставаться под напряжением при разомкнутых контактах главного переключателя аккумуляторной батареи |  |  |  |
| 9.2.2.5.2 | Обходные соединения с главным переключателем аккумуляторной батареи электрооборудования |  |  |  |
| 9.2.2.6 | Электрооборудование, расположенное позади кабины водителя |  |  |  |
| 9.2.2.6.1 | Электропроводка |  |  |  |
| 9.2.2.6.2 | Осветительные приборы |  |  |  |
| 9.2.2.6.3 | Электрические соединения |  |  |  |
| **9.2.3** | **Тормозное оборудование** |  |  |  |
| 9.2.3.1 | Общие положения |  |  |  |
|  | Антиблокировочная тормозная система |  |  |  |
|  | Износостойкая тормозная система |  |  |  |
| **9.2.4** | **Предотвращение опасности возникновения пожара** |  |  |  |
| 9.2.4.2 | Кабина транспортного средства |  |  |  |
| 9.2.4.3 | Топливные баки |  |  |  |
| 9.2.4.4 | Двигатель |  |  |  |
|  | Защита груза от опасности перегрева или воспламенения |  |  |  |
|  | Тип двигателя |  |  |  |
| 9.2.4.5 | Система выпуска выхлопных газов |  |  |  |
| 9.2.4.6 | Износостойкая тормозная система транспортного средства |  |  |  |
| 9.2.4.7 | Топливные обогревательные приборы (ТОП) |  |  |  |
| 9.2.4.7.1 | Соответствие ТОП требованиям Правил ЕЭК ООН № 122 |  |  |  |
| 9.2.4.7.2 | Конструкция, размещение и защита ТОП |  |  |  |
| 9.2.4.7.3 | Отключение ТОП |  |  |  |
| 9.2.4.7.4 | Работа ТОП в режиме инерции  |  |  |  |
| 9.2.4.7.5 | Включение ТОП |  |  |  |
| 9.2.4.7.6 | Использование ТОП, работающих на газообразном топливе |  |  |  |
| **9.2.5** | **Устройство ограничения скорости** |  |  |  |
| **9.2.6** | **Сцепные устройства** |  |  |  |
| **9.3.2** | **Топливные обогревательные приборы (ТОП)** |  |  |  |
| 9.3.2.1 | Назначение ТОП |  |  |  |
| 9.3.2.3 | Выключатель ТОП |  |  |  |
| 9.3.2.4 | Размещение ТОП и его элементов |  |  |  |
| **9.3.3** | **Транспортные средства EX/II** (конструкция загрузочного пространства) |  |  |  |
| **9.3.4** | **Транспортные средства EX/III** |  |  |  |
| 9.3.4.1 | Конструкция загрузочного пространства |  |  |  |
| 9.3.4.2 | Материал кузова |  |  |  |
| **9.3.5** | **Двигатель и грузовое отделение** |  |  |  |
| **9.3.6** | **Внешние источники тепла и грузовое отделение** |  |  |  |
| **9.3.7** | **Электрооборудование** |  |  |  |
| 9.3.7.1 | Номинальное напряжение в электрической цепи |  |  |  |
| 9.3.7.2 | Осветительные устройства в грузовом отделении  |  |  |  |
| 9.3.7.3 | Электрооборудование, расположенное в грузовом отделении |  |  |  |
| **9.7.4** | **Заземление транспортных средств** |  |  |  |
| **9.7.6** | **Защита транспортных средств с задней стороны** |  |  |  |
| **9.7.7** | **Топливные обогревательные приборы (ТОП)** |  |  |  |
| 9.7.7.1 | Общие требования |  |  |  |
| 9.7.7.2 | Требования к ТОП при перевозке опасных грузов, которым предписан знак опасности образца № 1.5, 3, 4.1, 4.3, 5.1 или 5.2 |  |  |  |
| **9.7.8** | **Электрооборудование** |  |  |  |
| 9.7.8.1 | Электрооборудование, имеющееся на транспортном средстве |  |  |  |
| 9.7.8.2 | Электрооборудование, расположенное в зонах, в которых существует или может существовать взрывоопасная атмосфера |  |  |  |
| 9.7.8.3 | Постоянно находящееся под напряжением электрооборудование |  |  |  |
| **1.10.3** | **Положения, касающиеся перевозки грузов повышенной опасности** |  |  |  |
| 1.10.3.3 | Устройства, оборудование или системы защиты от угона ТС |  |  |  |
| **–** | **Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета** |  |  |  |

**ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЫ**(раздел 8.1.4 ДОПОГ)

Классы пожаров, для тушения которых должны быть пригодны огнетушители

Минимальное число огнетушителей

Минимальная емкость, кг:

- совокупная на транспортную единицу

- по крайней мере одного огнетушителя пригодного для тушения пожара
в моторном отделении или кабине

- по крайней мере одного дополнительного огнетушителя

Установка огнетушителей на транспортной единице

**ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ**
(раздел 8.1.5 ДОПОГ)